

Slimmad, sportigare o

PORSCHE S NYA **CAYMAN R** VÄGER 55 KG MINDRE ÄN CAYMAN S, HAR TIO EXTRA HÄSTKRAFTER OCH ETT SPECIALUTVECKLAT CHASSI FÖR EN ÄNNU SPORTIGARE KÄNSLA. DET HÄR ÄR SÅ NÄRA STOREBROR 911 SOM PORSCHE LÅTER CAYMAN KOMMA.

TEXT: ANNA FRANCK FOTO: PORSCHE AG



och snäppet vassare





ATT BOKSTAVEN R står för ”racy” blir uppenbart redan vid första anblicken av nya Cayman R. Karossen är 20 millimeter lägre än standard Cayman, vilket tillsammans med en fast monterad bakvinge ger utmärkta egenskaper på vägen. Bilen har silverlackade fälgar, svart inramning av strålkastarna, svarta backspegelkåpor och en rad andra sportiga attribut både utanpå och inuti. På neddelen av dörrarna sitter stora silver- eller svartfärgade Porschedekaler i ett typsnitt som känns igen från den klassiska och eftertraktade tävlingsmodellen 911 R från 1967.

R:et HAR OCKSÅ FLER betydelser. Radikal till exempel. Något som inte minst bevisas med en blixtnabb acceleration. På 5 sekunder blankt kommer Cayman R upp i 100 kilometer i timmen – två tiondelar snabbare än vad Cayman S gör sprinten på. Och den fartökningen kan uppnås i bilens standarduppförande med en sexväxlad manuell växellåda. Ännu bättre drag fås med tillvalen PDK, Porsches sjuväxlade dubbelkopplingslåda, och Sport-Chronopaketet. Då accelererar Cayman R från 0 till 100 km i timmen på endast 4,7 sekunder. Den justegade PDK-lådan gynnar också bensinförbrukningen. Med den växellådan drar bilen 9,3 l/100 km. Motsvarande siffra för den sexväxlade manuella växellådan är 9,7 l/100 km. Bilens maxfart är 282 km per timme med manuell växellåda, medan bilar med PDK-låda toppar 280 km per timme.

Det råder alltså inga tveksamheter om att Cayman R både är ”racy” och radikal. Inte heller om att den dessutom är

receptiv. Här pratar vi riktig fingertoppskänsla i körningen. Precis som i 911:an är bilen slimmad från isolering och extrautrustning. Onödiga bekvämlighetstillbehör som stereo och klimatanläggning har slopats. Fokus ligger istället helt på maximerad körupplevelse och explosivitet. Bilen följer modellinjens grundkoncept med motorn monterad i mitten, vilket säkerställer en optimal kurvtagning. Motorn är sexcylindrig med direkt bränsleinsprutning. Tack vare diverse förändringar i avgassystemet och trimning av motorn har effekten kunnat höjas från S-modellens 320 hästkrafter till 330 hästkrafter. Det, i kombination med att bilen lättats med 55 kg till 1 295 kg, ger ett riktigt bra vikt-/effektförhållande på 3,9 kg per hästkraft med manuell växellåda och 4,0 kg per hästkraft med PDK-låda.

VIKTMINSKNINGEN HAR FRÄMST UPPNÅTTS genom att bilen tillverkats av komponenter i lättviktsmaterial. Cayman R har till exempel de lättaste 19-tumsfälgarna i Porsches hela modellprogram. Tillsammans väger alla hjul under 40 kg. Dörrarna är gjorda av aluminium och precis som i 911 GT3/GT3 RS och Boxster Spyder finns också ett litium-jon-batteri i en speciell lågviktsskonstruktion att välja till för den som vill banta ner bilen ytterligare ett antal kilon.

SUMMA SUMMARUM. Är du ute efter en äkta fullblodssportbil med mer effekt och mindre vikt? Då är Cayman R ett perfekt val. Radikal, receptiv och racy.

PORSCHE CAYMAN R

Motor: Boxersexa

Växellåda: 6-växlad manuell

7-växlad PDK

Vikt:* 1 295 kg

Cylindervolym: 3 436 cm³

Effekt: 330 hk @ 7 400 r/m

Vrid: 370 Nm @ 4 750 r/m

0-100:** 4,7 sek

Toppfart: 282 km/tim

Bränsleförb. blandad körning:*

9,3 l/100 km

CO₂ utsläpp:* 218 g/km

* PDK

** PDK, Sport Chrono Package Plus

Läs mer på www.porsche.se