



# ECODRIVING

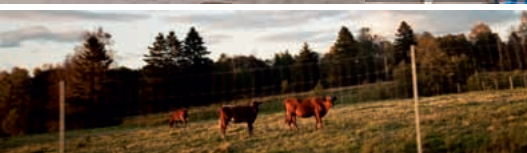
Cayenne Diesel. Drygt 2,2 ton Sport Utility Vehicle utrustad med automatlåda och 20 tums hjul. På papperet låter det inte så snålt, snarare tvärt om. Men ett papper har som bekant två sidor och den andra berättar om en 3-liters V6 diesel – special-preparerad av Porsches ingenjörer i Weissach, 550 Nm i vrid och en förbrukning mätt vid blandad körning på 0,93 liter milen. Nu låter det helt plötsligt lite bättre. Men hur bra kan det egentligen bli?

NYFIKENHET FÖDER utveckling. Att ifrågasätta gamla sanningar, vandra ut på okänd mark och söka svar leder till nya upptäckter, ny teknik och bättre världar. Inom bilindustrin söker man just nu svar på hur fordon ska bli effektivare och skonsammare mot miljön utan att tappa i körglädje. Många framsteg har gjorts, Porsche tillhör faktiskt ett av de bilmärken som lyckats sänka sina utsläpp allra mest. Sin vana trogen har man nått framgång genom att effektivisera och utveckla, till exempel skapa motorer som utvinmer mer effekt ur mindre mängd bränsle. Viktiga steg i rätt riktning har tagits men än finns det mycket kvar att göra. Som konsument är det enkelt att luta sig tillbaka och vänta på att industrin ska presentera den där ultimata produkten som motsvarar alla förväntningar, från ekonomi till ekologi och allt där emellan. Självklart vilar ett tungt ansvar på alla tillverkare av bilar men under tiden finns det faktiskt mycket som vi vanliga bilförare kan göra för att bidra till minskade utsläpp. Köra smartare till exempel. För många, undertecknad inräknad, låter begrepp som ecodriving eller sparsam körstil

ungefär lika sexigt som blöta lovikavantar en tidig februari-morgon. Men att avfärda något innan man testat är också en trist inställning och jag skulle snabbt komma att ändra åsikt.

SÅ HUR SNÅLT går det då att köra en Porsche? Huvudpersonen i testet fick bli Cayenne Diesel med automatlåda. Bakom ratten placerade vi Thomas Engelbrekt, förarutbildare i bland annat ecodriving och uppgiften löd att köra minst 1 000 km, (på en tank) landsväg och stadskörning, med minsta möjliga förbrukning. Naturligtvis skulle hastighetsbegränsningar respekteras, vi fick inte köra för fort eller för långsamt. Med förutsättningarna klara blev nästa utmaning att välja rutt. Bilen stod i Södertälje så utgångspunkten var given. Liksom tidsramarna; vi hade 48 timmar på oss att utföra testet. För att kunna hålla hastighetsbegränsningar och samtidigt jämn fart var mindre vägar att föredra. Och för att klara tiden för återlämning av fordon måste vi ”köra runt”. Tvärs över Svedala med Vänern som rundningsmärke blev slutsatsen.



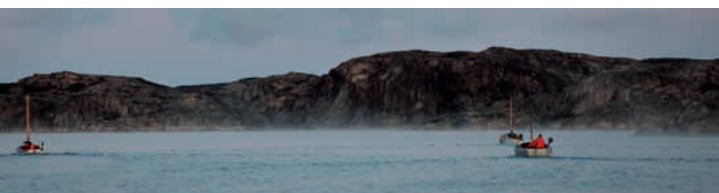


En rutt som skulle ta oss förbi den klassiska racerbanan Kinnekulle Ring, Porsche Center i Karlstad och Thomas hemtrakter i Filipstad, bland annat. Men vi började med att tanka, ända upp i röret för säkerhets skull samt bunkra upp och fylla på tryck (rekommenderat sådant i däcken) samt lätta på tryck (i andra bläsor) vid bensinstationen i Nykvarn.

FÖRSTA STADSKÖRNINGSTOPP var Strängnäs och på vägen dit förklarade Thomas grunderna i att köra snålt. Det visade sig handla mycket om planering. Att vara aktiv bakom ratten, titta långt fram på vägen, hålla koll på sina medtrafikanter, agera på rätt sätt i rätt tid och sedan se resultatet i bilens färd dator. Den lilla displayen som visar förbrukning blir din bästa vän och värste fiende. Att se siffrorna sjunka och sedan ligga kvar på en nivå långt under den officiella är minst lika tillfredställande som att kapa en sekund på sin "bästatid" runt en racerbana. Men blir det köer, motvind eller helt överjävliga uppförsbackar (som får motorn att sluka bränsle) bryter kallsvetten snart ut. Farthållare må vara bekvämt men det gynnar inte en

snålkörare. Istället gäller det att utnyttja farten i nedförsbackarna och inte köra slut på alla krafter i uppförsbackarna, lite som att cykla. Växlingen ska komma tidigt och vad de än sa när du tog körkort är det helt okej att hoppa över några växlar, till exempel från tvåan till fyran eller trean till femman. Att motorbromsa är en annan väldigt energibesparande aktivitet. Under motorbromsning går förbrukningen nämligen ner till absolut noll vilket inte är fallet vid "frikopplad" rullning. Ser du att trafiken framför saktar ner så växlar du ner och låter motorn ta hand om bromsningen. Automatisk start/stop teknik, som finns tillgängligt på nya Panamera, är också smart.

VI ANKOM STRÄNGNÄS från nordöst och tog oss igenom de åtskilliga rondeller som skiljer landsvägen från det vackra hamnområdet. Det var ännu tidigt på dagen och över vattnet gled dimbankar sakta med vinden. Att hitta någon riktigt lågförbrukande rytm bland de smala gränderna var inte lätt men genom att inte gasa eller bromsa för hårt sparades värdefulla droppar. Efter att ha förbevigt vår vistelse lämnade vi det vackra samhället som







Kinneulle ring

Hassangänet ville spränga i luften (i klassisk busringning med Erik Haag) och fortsatte sydväst på väg 55.

NÄSTA DELMÅL VAR Kinneulle Ring. Vi hade nu avverkat dryga 30 mil med en snittförbrukning på 7,5 l/100 km och genomsnittlig fart av 69 km/h. Helt ok siffror med tanke på att vi förutom Strängnäs passerat flera mindre samhällen med trafikljus eller rondeller som påverkat rytmen. Dessutom hade vi kostat på oss lyxen att ha klimatanläggningen igång vilket pressar upp förbrukningen något. Väl på banan lät vi Cayennen sträcka lite på benen. Den var helt enkelt värd en belöning för sitt fina snåla uppförande så här långt.

MED DEN SJUNKANDE solen i ögonen rullade vi vidare mot dagens slutmål, den bohuslänska semesterparlan Fjällbacka. Thomas fortsatte alltså dela med sig av sina kunskaper i ämnet snålkörning och jag visste nu att acceleration ska göras bestämt, med ca 3/4 gaspådrag, smygaccelerering under en längre period kostar mer bränsle. En bra riktlinje gällande varvtal är att inte över-

stiga 2900 r/m för dieslbilar eller 3500 r/m för bensindrivna. Läromästaren bakom ratten berättade vidare att många kan spara upp till 20 % och i stort sett alla kan spara minst 5 % bränsle genom att utnyttja snålkörningsteknik. Och att en medvetet snål körstil generellt ger både lägre förbrukning (inte så oväntat) och högre snittfart (lite mer oväntat). Väl framme vid Skagerraks salta böljor kunde vi konstatera att vi levt som vi lärt. Förbrukningen var nu, efter 50 körda mil, nere i 7,4 l/100 km och snittfarten uppe på 71 km/h.

ÖPPNA BÅTAR FYLLDA med hummerfiskare i orangea jackor tuffade sakta iväg mot kala klippor när vi åter tog plats i Cayennens svarta inre för att återvända österut. Vänerns västra stränder väntade och därefter de värmländska skogarna. Utmaningen skulle med största sannolikhet bli större idag, sträckans hårdare kupering talade för det, men med gårdagens siffror i minnet lät vi oss inte avskräckas. Väderförhållandena var fortsatt goda; klar sikt, torrt väglag och Thomas kände sig trygg bakom ratten, vi var ju trots allt på väg mot hans kära Värmland.

Att köra sparsamt inbegriper av förklarliga skäl inga häftiga omkörningar med plattan i mattan men är för den sakens skull inte innehållslöst nöjtande. Det gäller att vara ständigt aktiv vilket gör att körstilen inte bara gynnar miljön utan dessutom trafik-säkerheten.



Åmål



Porsche Center Karlstad

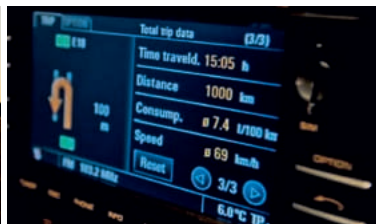


Utpostens Café





1000 km 15 h 69 km/h 7,4 l / 100 km



Mål - Västerås

## PORSCHE CAYENNE DIESEL

**Växellåda:** 6-växlad Tiptronic S

**Vikt:** 2 315 kg

**Längd:** 4 798 mm

**Hjulbas:** 2 855 mm

**Cylindervolym:** 2 967 cm<sup>3</sup>

**Effekt:** 240 hk @ 4 000-4 400 r/m

**Vrid:** 550 Nm @ 2 000-2 250 r/m

**0-100:** ca 8,3 s

**Toppfart:** 214 km/h

**Bränsleförb. blandad körning:**

9,3 l/100 km

**CO<sub>2</sub> utsläpp:** 244 g/km

Läs mer på [www.porsche.se](http://www.porsche.se)

Dagens populärkulturella stadsbesök genomfördes i samhället som få svenskar kan säga utan prefixet från Lukas Moodyssons genombrottsfilm, Åmål. Snittfarten hade nu sjunkit till 70 men förbrukningen låg ännu kvar på fina 0,74 liter milen. Med oförändrad statistik nådde vi även nästa mål, Porsche Center Karlstad. Väg i vägg med bilhall och verkstad ligger den före detta Porsche Center-innehavaren Lasse Jönssons privata bilmuseum, ett självklart stopp för varje bilnörd med självaktning. Få andra platser i Sverige kan stoltsera med högre bilhistoriedensitet, åtminstone när det gäller sydtyska sportbilar.

LYCKORUSIGA EFTER vandrigen bland Lasses bilar lämnade vi soliga Karlstad bakom oss för den här gången. Nu låg den sista och kanske största utmaningen framför oss; klättringen upp till Thomas föräldrahem i Filipstad och färden genom de djupa Värmlandskogarna tillbaka

mot civilisationen. Efter vårt sista planerade stopp på Utpostens Café, vackert beläget på Storhöjden öster om Filipstad fördes en ojämn kamp mot backiga grusvägar innan vi nådde Grythyttan och åter kunde rulla något sänär ekonomiskt. Vägnetet vi färdades på var fortsatt småskaligt men vi hyste ändå goda förhoppningar om att kunna skaka av oss de extra decilitrar i snitt som vi lagt på oss under våra äventyr i skogen. Landskapet planade så sakteliga ut och i samband med att vi anslöt E18 i höjd med Västerås hade vi åter en snittförbrukning på 7,4 liter/100 km. En knapp halvtimme senare nådde vi resans slutgiltiga mål och kunde då konstatera att både vi och bilen skött oss riktigt bra. Efter 1000 km, vilket avklarats på 15 timmar, landade vi på 7,4 l/100 km. Porsche själva anger 7,9 för landsväg och 9,3 för blandad körning. Det är med andra ord inte bara biltillverkarna som har framtiden i sina händer.



## KOMIHÅGLISTA FÖR GRÖN KÖRNING

Klipp ur och applicera på ratten eller annat väl synligt ställe i bilen.

Håll hastighetsbegränsningar

Håll jämn fart

Håll avståndet

Byt växel tidigt

Planera din körning

Släpp på gasen

Använd dig av motorbroms, då stängs bränsletillförseln av. Dock ej under ca 1300 r/m

Aktiv acceleration är en viktig del i ecodriving

Använd  $\frac{3}{4}$  gas under acceleration. Ta dig snabbt upp till marschfart. Överstig dock inte ca 3500 r/m för bensen eller ca 2900 r/m för diesel

Eco driving kan spara 5-20 % bränsle. I stort sett alla kan spara 5 %.

Ecodriving ger generellt högre genomsnittsfart och lägre förbrukning

Se till att ha rätt däckstryck

Använd originaltillbehör