

BANBILEN

TEXT: KLAS BOMAN FOTO: PER TRANÉ, JOHN TOLLIN



PORSCHE HAREN SÄLLSYNT förmåga att producera bilar som får människor att reagera. Porsche Panamera innehar säkert någon form av världsrekord i uppmärksamhet - redan innan bilen debuterade på Porsche Centren världen över. Alla biltidningar, alla morgon- och kvällstidningar har stått i kö för att få provköra Panameran. Betygen är också, helt säkert, någon annan form av världsrekord. Ingen ny Porschemodell har väl någonsin blivit överöst med sådana superlativ.

Det är alltså med stor förväntan vi står med nyckeln i handen – jag och Edward Sandström. Med start i Södertälje ska vi åka till två banor, Åkagårdens Golfbana på Bjärehalvön, strax utanför Förslöv och Mantorp Park, mellan Mjölby och Linköping. Vårt mål är att analysera Panamerans färdigheter, som transportbil och som banbil. Det är, tror jag, många som undrar om det är möjligt ens för Porsche att kombinera en transportbils egenskaper med banbilens.



530 KM HAR VI att åka från Hovsjö utanför Södertälje till Åkagården, vilket betyder 6 – 6,5 timmars körning allt beroende på trafik.

RUNDVANDRING ÄR ett måste. Panameran har rejält med släktdrag av framförallt 911, särskilt om man delar upp bilen vid betraktandet. Nosen innehåller mycket 911, likaså bakpartiet framförallt i ett lågt perspektiv. Däremellan finns det plats för 4 fullvuxna i stolar som

inbjuder till långsittning. Stolarna bak nås via rejält tilltagna dörrar, vilket gör istället suveränt enkelt. Stolarna är placerade in mot mitten av bilen vilket medför att man som baksätes-passagerare har god sikt framåt. Självklart är stolarna också elektriskt justerbara och försedda med värme. Samma gäller för stolarna fram, men här finns ytterligare en fitness – ventilation. Alla som har skinnklädsel förstår direkt innebörden – torra och fräscha plagg efter en aldrig så lång körning en het dag.





FARTHÅLLAREN MED VARIABEL AVSTÅNDS- OCH HASTIGHETSKONTROLL ÄR HELT SAGOLIK. DET ÄR FÖRSTA GÅNGEN JAG KÖR EN BIL MED EN SÅDAN FARTHÅLLARE OCH VIPS HAR MAN ETT NYTT FAVORITTILLVAL.

PORSCHE ENTRY & DRIVE innebär att jag inte behöver bry mig om att ta fram nyckeln, bilen känner av att den finns i min ficka och uppträder som en "butler" låser upp och tändar instegs- och kupéljus – "välkommen sir". Jag tar plats bakom ratten, chaufför Sandström får ge sig till tåls. Orden "på plats" får en lite ny betydelse, aldrig tidigare har jag satt mig i en stor bil och fått känslan av att sitta i en sportbil. Det är absolut inte trångt, tvärtom så är det gott om plats, men stolen och den övriga inredningen skapar en atmosfär som närmare påminner om en tajt sportbil än förarplatsen på en stor Gran Turismo.

Ut på E4:an. Panamera är nästan 5 m lång, men det märker man inte på annat sätt än att man åker synnerligen komfortabelt. Stort axelavstånd och luftfjädring bidrar så klart också till detta. Det är nästan så att man sitter och längtar efter att hitta något att "anmärka" på. Farthållaren med variabel avstånds- och hastighetskontroll är helt sagolik. Det är första gången jag kör en bil med en sådan farthållare och vips har man ett nytt favorittillval.

Kvällen längs E4:an ner mot Skåne är så odramatisk som den bara kan bli i Sverige. I Panamera sitter ett ljudsystem från Burmester. Efter en stunds lyssnande börjar jag allvarligt fundera på att slänga ut anläggningen hemma. Det är en ynnest att få lyssna på musik nära perfekt återgiven och det gör dessutom resandet längs en uträkig E4 till något som liknar njutning. När vi viker av

den stora pulsådern och tar sikte mot Bjärehalvön blir körningen mer intressant. Smal och krokig väg ger oss en vink om ett kommande beteende på Mantorp – Panamera är kvick i styrningen och känslan sitter där den ska. Intressant.

NÄSTA MORGON KÖR vi den sista biten fram till Åkagårdens Golfklubb, intill foten av Hallandsåsen. Urpackning. Etapp 1 - har vi svaret på den första frågan? Transportbil? Tveklöst ja.

Det är oktobers allra sista dagar men det känns knappt. Magnus "Frasse" Pettersson som är pro på banan berättar att man normalt kan spela in i december och börja spela på sommargreener igen i slutet på mars början av april. Banan ligger högt med en fantastisk vy utöver Skälderviken och Kullen på andra sidan viken. Vi kan naturligtvis inte låta bli att utmana Frasse – slagtävlings. Utmaningen antas. Utan att gå in på alltför besvärande detaljer kan vi konstatera att man inte blir pro utan anledning. Grattis Frasse och tack för all hjälp!

NÄR SKYMNINGEN SAKTA kommer krypande över Hallandsåsen har vi precis lagt tillbaka klubborna i Panamera och stängt luckan. Jag går runt bilen ett varv innan jag tar plats till höger om Edward - det är en enastående bil.