



TEXT: RICKARD WOLRATH
FOTO: PER TRANÉ / JOHN TOLLIN

SNICKKARTIPSET

Det var inte meningen. Men Björn Hedlund blev med Porsche. 25 år och 6 000 mil senare har han inte ångrat sig. Inte en sekund.

SVERIGE ÄR ETT UNDERBART LAND – det finns fina Porschar överallt. Ta till exempel när vi skulle bygga om på redaktionen. Så fort hantverkarna fick klart för sig vilken tidning vi jobbade med kom tipset. ”Det finns en jättefin Porsche i Iggesund, bara en dryg mil bort – den borde ni göra reportage om”.

Det här med vad som är en ”fin” bil varierar ju en del så vi tog en försiktig kontakt med ägaren Björn Hedlund och så åkte vi och tittade på hans 356A från 1959 – och bokade omgående en tid för fotografering. För Björns bil är riktigt fin – så fin att han vunnit priser på utställningar.

Fast vi börjar väl från början. Tiden är tidigt 1980-tal och en kompis ringer och frågar Björn om han inte ska hänga med och titta på en Porsche som är till salu i Gävle. Björn hade varit sugen på en 356 ett tag och faktiskt ringt på ett par annonser tidigare. Men den här gången åker han bara med som moraliskt stöd. Fast som bekant blir det inte alltid som man tänkt sig. Det blir Björn som köper bilen. – Ja, den var i för dåligt skick för kompisens, berättar Björn.

Året var 1982 och en noggrann renovering tog sin början. Porschens allra första ägare hade bara kört bilen ett år och 1960 sålt den till en man i Gävle som kom att använda den som bruksbil i 22 år. Det hade satt sina spår. Fast Björn visste vad han gav sig in på.

– Den var visserligen i trafik men jag såg den redan från början som ett objekt för helrenovering.

Och mycket jobb blev det. Efter 16 900 mil som vardagsbil fanns det till exempel en hel del rost.

– Fast motor och växellåda bedömde jag vara i så bra skick att de inte behövde renoveras. Inte just då iallafall, säger Björn med ett skratt.

Och faktum är att växellådan fortfarande inte, efter 23 000 mil, har behövt renoveras. Björn har inte ens öppnat den!

Efter två år hade han bytt en hel del plåt, lagat all rost och gått över bilen mekaniskt.

– Den var helt isär sänar som på klädseln på insidan av hjulhusen bak som är limmad och var i bra skick, berättar Björn som gjorde det mesta av arbetet själv.



HUR GÖR MAN FÖR ATT HÅLLA FOKUS UNDER EN LÅNG RENOVERING? ”DET GÄLLER ATT HELA TIDEN HA BILDEN AV DEN FÄRDIGA BILEN KLAR FÖR SIG. ATT KUNNA FÖRESTÄLLA SIG HUR DEN KOMMER ATT SE UT – ALLTSÅ SOM NY, NÄR DEN BLIR KLAR.”

– Lagningen av dörrarna lämnade jag bort till ett proffs men resten svetsade jag själv.

Starkt gjort av en man som inte ens ägde en svets när han köpte Porschen! När bilen var klar ville Björn visa upp den och styrde kosan mot 356-klubbens tioårsjubileumsträff. Och kunde åka hem med tre priser.

– Ja, då blev man stolt. Dels fick vi pris för längsta färdväg, dels i Concours d'Élégance och så röstades bilen av publiken fram som träffens finaste bil.

Efter den lyckade premiärturen har Björn och hustrun Margareta bland annat använt Porschen till semesterresor. Totalt har det blivit 6 000 mil – hitills. Den längsta resan gick till Oslo och paret har också besökt västkusten och Blekinge. Fast Björn har planer på en längre resa. Idén fick han vid ett besök i Söderköping.

– Vi parkerade och tog en promenad genom stan. När vi kom tillbaka till parkeringen trodde vi att vi såg dubbelt, berättar Björn.

Bredvid Hedlunds röda 356A 1959 stod en röd 356A 1959. Enda skillnaden var att den andra bilen hade franska plåtar. Och en rejäl packning krönte bagageräcket på motorluckan.

– De var på väg till Nordkap i sin bil, berättar Björn som genast fick blodad tand.

– En sån resa vore ju riktigt häftig.

Fast han har ännu inte lyckats övertyga Margareta om det förträffliga i en 290 mil lång tripp i en 50 år gammal bil.

Som för så många andra handlar Björns intresse för gamla bilar om att återuppleva och återuppliva bilar från ungdomsåren.



– Min första egna bil i början på 1960-talet var en Saab och det blev också min första gammalbil drygt 20 år senare. Saab 93:an följdes av Porschen.

– En ny 356:a var ju drömmen i mitten av 1960-talet när jag själv körde Saab Sport.

När Porschen var färdig gav sig Björn på just en Saab Sport – som också totalrenoverades. Efter några år såldes den första veteran-Saaben till förmån för en annan gammalbil. Den köpte Björn helt nerplockad i smådelar, till och med motorn var isär. När Björn efter fem år och 3 000 nedlagda timmar hade renoverat alla delar och satt ihop dem stod där en Opel Kapitän 1950 i garaget. Och mycket riktigt finns den personliga anknytningen även här.

– En Kapitän 1950 var min pappas bil när jag var grabb och i den åkte jag på min första semesterresa 1953, berättar

Björn. Resan gick till Smygehuk från Iggesund och 54 år senare återupprepade Björn och Margareta samma resa – i en likadan bil.

Förutom semesterresor blir det en hel del rally för Björns bilar. Fast inte grussprut-i-skogen-rally utan den mer stillsamma veteranvarianten som oftast går ut på navigation och lösande av uppgifter istället för snabbast möjliga tid.

– Vi är med i Motorhistoriska Sällskapet och kör bland annat deras nattorientering.

SVERIGE ÄR ETT 356-TÄTT LAND. MYCKET BEROENDE PÅ ATT DEN SVENSKA GENERALAGENTEN VAR MYCKET TIDIGT UTE OCH ATT BILARNA SNABBT FICK ETT GOTT RYKTE.



PORSCHE 356A - 59

Motor: 4-cylindrig boxermotor

Växellåda: 4-växlad, golvspak.

Porsche-synkronisering

Vikt: 960 kg

Cylindervolym: 1 582 cc cm³

Effekt: 60 hk @ 4 500 r/m

Toppfart: 160 km/h

Läs mer på www.porsche.se

BJÖRN FÅR MED JÄMNA MELLANRUM BUD PÅ BILEN. FAST DEN ÄR INTE TILL SALU. "NEJ, DET HAR MARGARETA BESTÄMT", SÄGER BJÖRN, MEN VI FÖRSTÅR ATT HAN INTE VAR SÄRSKILT SVÄRÖVERTALAD TILL ETT SÅNT BESLUT.

– På senare år har vi också kört regularitetsrallyn i Västerås. Det är kul när det tillkommer moment som idealtider och snitthastigheter att hålla reda på, tycker Björn.

När jag ber honom att jämföra Porsche 356 med andra gamla bilar är det genast mekaniken han tar upp.

– Precisionen är bättre, du missar till exempel aldrig en växling i Porschen som är väldigt lättkörd och smidig.

Tystare hjulupphängningar och tillräcklig prestanda för att hänga med i dagens trafikrytm är andra noteringar på pluskontot.

– Man känner sig lugn och säker i Porschen, säger Björn som bara blivit stående vid väggkanten två gånger på 25 år.

Första gången var det kolen i generatorn som tog slut (nya fanns på närmsta OK-station) och andra gången var det remskivan som delade på sig.

– Ja, även när man ser till driftsäkerheten är det nästan som att åka en modern bil, tycker Björn som är mycket nöjd med sin halvsekelgamla tysk. Så nöjd att han inte är sugen på andra Porschemodeller – det var 356 som var ungdomsdrömmen som behövde förverkligas.

Hur gick det då för Björns kompis som var sugen på en 356 – då för 25 år sen? I maj 2009 ringde han på en 1960 års modell i originalskick. Men den var redan såld.