

Carrera Cup 2007



Temperaturen stiger runt Carrera Cup. Nya bilar, tyngre profiler och fler race kommer att göra 2007 års säsong till den hetaste någonsin.

TONY RICKARDSSON, ALX DANIELSSON, och Edvard Sandström är alla välkända namn inom svensk motorsport. Från och med i år kommer de även vara profiler i Porschevärlden.

Carrera Cup 2007 laddar upp med ett sällan skådat startfält. Porsche Sverige har sålt 20 nya GT3 Cup-bilar och enligt Thomas Johansson, nytiltsatt Carrera Cup-general, kommer de flesta av dem stå på startlinjen varje tävling. Dessutom kommer några bilar av den äldre modellen, 911 GT3 Cup med internkod 996, att finnas med vid varje race.

– Jag räknar med att vi kommer att ha totalt minst 20 bilar vid varje race, vilket är dubbelt så många som förra året. 996:orna kommer att tävla i en egen serie men starta samtidigt som 997:orna. En duktig chaufför har definitivt möjlighet att skrälla i en 996:a, även om bilen på papperet inte ska ha någon större chans.

Det stora antalet bilar kommer faktiskt att göra den Skandinaviska upplagan av Carrera Cup till en av de

största i världen. Störst är Tyskland med 24 bilar, men vi ligger inte långt efter, tillägger Thomas Johansson.

Fler bilar i varje race är något som definitivt kommer att göra Carrera Cup mer spännande. Det kommer att innebära tätare racing, med fler dueller genom hela fältet, och faller någon bil ifrån kommer inte loppet vara avgjorda för det.

Det internationella deltagandet i cupen ökar också inför kommande säsong. Audrius Gelzinis från Litauen kommer att satsa för fullt och köra cupens alla deltävlingar. Dessutom ställer både ett ryskt och ett norskt team upp med varsin bil. Hur många deltävlingar de kommer att köra är dock inte klart ännu.



BROMSAR. Klassiskt röda 6-kolvs aluminiumok fram och fyrkolvs dito bak. Skivorna mäter 380 mm fram och 350 mm bak. Med hjälp av ett reglage i kupén kan föraren själv ställa bromskraftfördelningen mellan främre och bakre hjulpar. ABS saknas för att bilarna även ska kunna tävla i GT-mästerskapen, där detta inte är tillåtet.

CHASSI. Chassit bygger på samma teknik som används i Porsches standardvagnar, det vill säga framaxel med fjäderben och bakvagn med multilänk. I GT3 Cup är dock allt optimerat för racing. Stötdämparnas infästning i hjulupphängningen samt bakvagnen är hämtade från GT3 RSR. Med krängningshämmare av bladtyp samt justerbar höjd, hjulvinklar och stötdämpare kan chassit optimeras för alla typer av banor.

EXTERIÖR. Jämfört med sin föregångare har nya GT3 Cup 40 procent mer downforce. Den bakre ställbara vingen är 60 mm bredare och 35 mm högre. Karossen är materialanpassad för racing och maximalt viktreducerad.



PORSCHE 911 GT3 CUP

INTERIÖR. En racingstol, en brandsläckare och en kraftig bur är kort sammanfattat vad man hittar inuti en GT3 Cup. All viktig information, som varvtal, bromskraftfördelning och temperaturer med mera, finns samlad i displayen mitt framför föraren. Startknappen sitter, som sig bör i en Porsche, till vänster om ratten.

DRIVLINA. Kraftöverföringen från motor till hjul sker via en nyutvecklad sexstegad, sekventiell växellåda. Förutom att reducera tiden för växlingar, förebygger den sekventiella lådan dessutom handhavandefel.

MOTOR. 3,6 liters 6-cylindrig sugmotor, som vid 7 300 varv levererar 400 hk. Det maximala vridmomentet på 400 Nm nås vid 6 500 rpm. Hela motorn är viktreducerad och specialtillverkad. Max varvtal är hela 8 200 rpm.



Carrera Cup 2007

22 april - Sturup

06 maj - Knutstorp

20 maj - Mantorp Park

03 juni - Karlskoga

17 juni - Anderstorp

30 juni - Väler

15 juli - Falkenberg

19 augusti - Karlskoga

02 september - Knutstorp

16 september - Sturup

30 september - Mantorp,
Grande Finale

Bland de svenska teamen står Danielsson Motorsport för en av det mest gedigna satsningarna. Med en av Sveriges just nu hetaste racingstjärnor, Alx Danielsson, i spetsen, uppbackad av både rutin från Jan Brunstedt, 57-årig STCC veteran, och talang i form av 18-åriga löftet Carl-Olof Carlsson, som slutade femma i förra årets Carrera Cup, blir Danielsson Motorsport ett mycket intressant sällskap att följa. Cupens andra stora stjärna, Tony Rickardsson, gör också en helhjärtad satsning och kommer förmodligen hänga med allra längst fram.

– Jag tippar Tony som trea, säger Thomas Johansson. Alx vinner och Edvard Sandström blir tvåa. Om Daniel Haglöf kommer till start (inte klart vid denna tidnings pressläggning red. anm.), kommer han givetvis också bli farlig.

2007 års upplaga av Carrera Cup består av 11 deltävlingar och körs på Sveriges största motorbanor. En tävling kommer att köras utanför Sverige och det blir på

Välerbanan, 15 mil nordost om Oslo. Finalen går som vanligt på Mantorp och förra året var den tillställningen en folkfest av sällan skådat slag – med 25 600 jublande åskådare på plats.

– Givetvis hoppas vi på ännu mer folk i år. Generellt har vi ett snitt på 12 000 besökare per tävlingshelg och för alla som är extra intresserade av Porsche kommer depåområdet vara en riktig höjdpunkt i år. Hjärtat i ”Carrera Cup-byn” är ett tält med drygt 160 m² golvyta, som kommer hysa såväl VIP-avdelning, som Carrera Cup Café och utställning av bilar. Runt huvudtältet kommer teamen att finnas - i den mån de får plats. På vissa mindre banor kommer vi bli tvungna att dela upp oss, men vår ambition är att stå samlade, avslutar Thomas Johansson.

På det hela taget ser Carrera Cup Scandinavia 2007 ut att bli något alldeles extra. Följ uppladdningen på www.carreracup.se

FAVORITER 2007



THOMAS JOHANSSON – CARRERA CUP-GENERAL När Jan "Flash" Nilsson ställde frågan om Thomas kunde tänka sig att driva Carrera Cup för Flash Engineerings räkning var svaret givet. Som ny tillsatt Carrera Cup-General har han nu ett späckat schema fram till premiären den 22 april. Carrera Cup var på intet vis något okänt för Thomas. Redan 2004 fanns han med, då i teamet bakom årets totalsegrare Robin Rudholm. Erfarenhet av att driva tävlingar och team har Thomas massor av från STCC och sin egen satsning på Superkart. Här till höger ser du Thomas topp tre tips för årets säsong.



ALX DANIELSSON
Ålder: 26
Team: Danielsson Motorsport
Framsta merit: Totalsegrare i World Series 2006.



EDVARD SANDSTRÖM
Ålder: 28
Team: KMS
Framsta merit: Totalt fyra i STCC 2002 och 2005.



TONY RICKARDSSON
Ålder: 36
Team: Rickardsson Racing / Porsche Sverige
Framsta merit: 6 VM-guld i Speedway.

ANNONS

Ditec