



Juweleraren

I ZUFFENHAUSEN

Det finns människor som inte låter sig snärjas av stelbenta teorier om vad som anses möjligt. Utan rädsla kastar de sig över till synes omöjliga uppgifter. Att försköna något så fulländat som en Porsche kan väl räknas till en av dessa i sanning utmanande uppgifter.

TEXT: THIN BOMAN FOTO: THIN BOMAN, PER TRANÉ, PORSCHE AG

UNDER VÅRA RESOR I SÖDERLED, på jakt efter rariteterna i Porscheskatten, har ädelstenar varit ett återkommande inslag. Vi har besökt diamanten i Leipzig¹ och upplevt pärlorna i Porschemuseets utställning. Vi har bländats av glansen från allsköns ömsint slipade briljanter och förundrats över deras skönhet. Tvivelsutan har dessa tillfällen lämnat oss suktandes efter mer. Vårt sökande har ständigt intensifierats, drivet av den fasta övertygelsen att vår jakt på nya skatter inte skulle vara förgäves.

För den som hänger sig åt skattletandets ädla konst ska det snart framgå att allt som glimmar inte är guld. Men också att tillsynes anspråkslösa ting, i händerna på rätt person, kan visa sig långt mer värdefulla än en första anblick kan avslöja. Just ett sådant ting, eller snarare en plats, fann vi djupt inne i hjärtat av Zuffenhausens anrika fabrikslokaler.

NÅGOT SOM SLÅR de flesta när det gäller Porsche är med vilken precision dessa mästerverk till fortskaffningsmedel är sammansatta. Det genuina tyska hantverket, med sina stolta traditioner, är ett adelsmärke för Porsche och en fröjd att njuta för alla lyckliga ägare.

Att varje bil byggs efter beställning och därmed är väldigt speciell redan när den rullar av den ordinarie produktionslinan har inte hindrat Porsche från att erbjuda ytterligare försköning direkt från fabrik. Traditionen att specialanpassa produkter är lika gammal som märket självt. Ända sedan den första 356:an rullade ut genom ladudörrarna i Gmünd 1948 har Porsche anpassat sina produkter efter köparens önskemål. Det skulle dock dröja fram till 1980 innan tjänsten fick en egen titel: Sonderwunsch Programm – Specialtillvalsprogram, fritt översatt. När den första lilla broschyren med specialtillbehör nådde marknaden för snart 27 år sedan var dess

överlevnad i vanlig ordning ifrågasatt. Mottagandet kunde dock inte varit varmare och listan på tillbehör växte stadigt under de sex år som Sonderwunsch Programm existerade. 1986 föddes Exclusive, det namn vi känner än idag. Verksamheten sysselsätter i dagsläget 48 människor med allt från lädersömnad till marknadsföring. Historiskt sett har specialutrustning för Porsche främst syftat till att förbättra bilens prestanda. Trimkit, förädlad aerodynamik och uppdaterade chassin har stått högt på listan över önskemål, även om en speciell färg på klädsel eller sufflet också förekommit. Idag är de populäraste tillvalen mer inriktade på yta. Excesser i skinn, kolfiber och aluminium, lackerade instrument, utblås i krom, specialtillverkade barnstolar i samma läder som den övriga inredningen medpräglat Porschevapen; inget är för udda eller – som det i vissa fall verkar – för dyrt. Att många är beredda att öppna stora börsen för att få sin Porsche olik alla andra, kan ni se exempel på här intill.

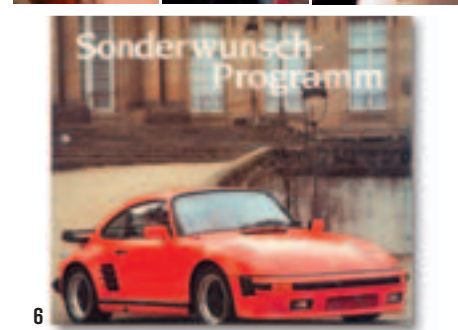
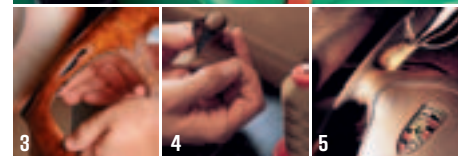
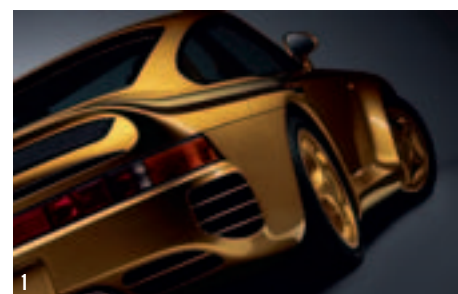
NU TÄNKER DU kanske att det där med Exclusive låter väldigt dyrt och säkert inte är något för mig. Förvisso kan en allt för livlig fantasi få lädret att svida men nu är det emellertid så att man inte nödvändigtvis måste beställa stereons on/off-knapp i solitt guld eller diamantbestro växelspaxknoppen, bara för att det är möjligt.

1. En av fem mycket speciella 959 i guldlack beställda av en arabisk shejk. Bland extrautrustningen återfinns bland annat familjens vapenpräglat på ratten samt förgyllda avgasrör.

2. Smaken är som baken – med Exclusive är allt möjligt.

3–5. Hantverk på Exclusive-avdelningen.

6. Broschyren för Sonderwunsch Programm 1980.



¹Det diamantformade kundcentret vid Porsches fabrik i Leipzig, se Porsche Magazine 0601.



◆ LÄDERKLÄDSEL
i egen vald färg



◆ VÄXELSPAK
i aluminiumlook



◆ SÖMMARNA PÅ INSTRUMENTPANELEN
i kontrastfärg

ÖGON GODIS

DENNA FANTASTISKT VACKRA 911 4S Cabriolet har med hjälp av de skickliga hantverkarna på Exclusiveavdelningen i Zuffenhausen, Stuttgart, förvandlats till något verkligt unikt. Bland tillvalen från Exclusiveprogrammet märks framförallt den vackra skinnklädseln med sömmar i kontrastfärg. Men för att verkligen beskriva bilens unika prägel måste vi även lyfta fram en del tillval som faktiskt plockats från den ordinarie tillvalslistan. Exklusivetillvalen är utmärkta med en slipad diamant.

◆ Exclusive extrautrustning.

◆ BACKSPEGEL
med automatisk avbländning
och regnsensor

◆ BOSE SURROUND
sound system

◆ FÄLGAR
lackerade i exteriör färg

◆ SIDOKJOL
lackerad





PCM
navigeringsmodul



ILLUMINERANDE DÖRRTRÖSKELSKYDD
i rostfritt stål



BACKSPEGEL
i läder

KLÄDHÄNGARE
i läder



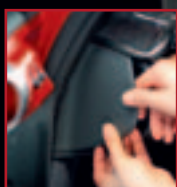
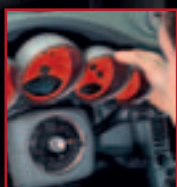
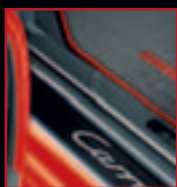
A-STOLPE
i läder



POWERKIT
ökar effekten från
355 till 381 hk



”Det första som möter oss är en skinande röd Carrera S med AeroKit, svartlackade fälgar och rödlackerad interiör. Den är förförande vacker.”



Ofta kan små justeringar göra stor skillnad. Detaljer i kupén lackerade i bilens exteriörfärg eller växelspak och handbroms klädd i kontrastfärgat skinn är bara några exempel på uppgraderingar som kan blåsa upp affektionsvärdet på din bil utan att punktera din ekonomi. Det som gör Exclusive unikt är dessutom att du inte måste köpa hela paket med specialutrustning för att få just den detalj du vill ha. Det är upp till dig att plocka russin ur kakan, mixa och matcha, helt efter eget huvud. Detta medför å andra sidan att mängden valmöjligheter ibland kan kännas överskådliga. Dock finns hjälp att få, både närmare och längre bort än man kan tro. Dels har den kompetenta personalen på ditt närmaste Porsche Center en gedigen utbildning i att guida dig rätt mellan kolfiberinlägg och speciallack. Vill du istället gå rakt på källan och känner att kalendern har tillräckligt med luft för att tillåta en tripp söderöver står Porsches egna Exclusiveexperter redo att ta emot dig i Stuttgart. Det var dit vi tog oss och det var där vi fann vår skatt.

ATT VANDRA OMKRING på Porsches fabriksområde i Zuffenhausen, Stuttgart, är en mycket speciell upplevelse. Moderna fabriks hus byggda på höjden blandas med låga K-märkta tegelbyggnader. Historiens vingslag fläktar minst lika friskt som nordanvinden på Autobahn i en öppen 911 och det faktum att man beträder den mark där allt en gång började känns svårt att ta in. Vi närmar oss målet på vår resa och spänningen stiger i kroppen när vi

korsar vägen mellan Werk 1² och de övriga produktionsfaciliteterna. Väl inne i Exclusive Departments lokaler konstaterar vi snabbt att det inte är en skatt vi funnit utan snarare en skattmakare, om ni tillåter uttrycket. En öppen utställningslokal fylld med Exclusivepreparerade Porschar får munnen att vattnas. Det första som möter oss är en skinande röd Carrera S med AeroKit, svartlackerade fälgar och rödlackerad interiör. Den är förförande vacker. Tätt intill står en elfenbensfärgad Cayenne S med ratt i kolfiber och sober helsvart inredning. Och så fortsätter det genom hela hallen, kundbilar och utställningsexemplar förevisas en efter en inför våra gapande anleten. Tiden i paradiset är dock knapp och vi slussas dreglande vidare in i det allra heligaste, verkstaden för slutmontering. Bilar från fabriken kommer in från gaveln, plockas isär och monteras ihop igen för hand – till sitt nya bättre jag. Ett värdefullt råmaterial som slipas till något ovärderligt – likheten med juvelerarens jobb är slående.

– Oftast tar det inte mer än tio arbetsdagar innan bilen är färdig hos oss, meddelar vår ciceron.

Tio dagar känns som en klart acceptabel väntetid med tanke på resultatet, resonerar vi och börjar redan planera för våra kommande bilinköp, bara den där lottovinsten kunde slå in någon gång. Men det är säkert ingen brådska. Juveleraren i Zuffenhausen lär inte slå igen butiken än på ett tag.

Läs mer om Exclusive på porsche.se eller kontakta ditt Porsche Center för mer information.



²Dr. Ing. h.c. F. Porsche första egna lokaler i Stuttgart.