



# CARRERA CUP 2006

*Carrera Cup*

Scandinavia

TEXT: OLA LENNSTRÖM / MEDIAEMPIRE.SE  
FOTO: PATRIK LINDGREN / DANIEL NORDENSKJÖLD /  
MEDIAEMPIRE.SE

Startfältet såg lite tunt ut inför säsongen med bara tio bilar. På förhand såg det ut att vara vikt för regerande mästaren Fredrik Ros. Men redan under första tävlingshelgen visade sig årets Porsche Carrera Cup Scandinavia bli mer intressant, spännande och händelserik än vad någon hade förväntat sig. När det närmade sig finaldags var plötsligt mästerskapsstriden i Carrera Cup den mest intressanta och öppna av alla.

I huvudrollen stod Fredrik Ros, ung men erfaren Porsche-pilot, och Daniel Haglöf med många mästerskapstitlar i JTCC bakom sig. Rivaliteten fick en rivstart i säsongspremiären på Ring Knutstorp. Fredrik Ros vann enkelt det första loppet från pole position. Men i helgens andra lopp – två lopp körs varje tävlingshelg – tyckte Daniel Haglöf att hans Porscheerfarenhet som inkluderade 20 träningsvarv innan säsongen var tillräcklig. Nu gjorde han det som skulle komma att bli ett av hans signum under året, en perfekt start. Han tog ledningen och försvarade den hårt men schysst. Fredrik Ros gavs inte en chans att köra om. Haglöfs första seger var ett faktum, liksom Fredrik Ros raseri.

–Inte roligt alls, jag blev stängd hela loppet och kunde inte komma förbi men det är tydligen reglerna, rasade han efteråt.

Få höll med honom om det, utan tyckte att det hade varit hård och schysst racing. Daniel Haglöf hade inte mycket att säga om det.

–Jag trodde inte att jag skulle vinna lopp så här tidigt, men jag tänker ju inte ge bort chanserna när jag får dem.

Det där bryr jag mig inte så mycket om, tyckte han efter loppet.

Det bäddade för en intensiv fight mellan de två resten av året. Daniel Haglöf tog kommandot först, med en seger nästföljande tävlingshelg, som följdes upp med fyra raka segrar på Mantorp och i Falkenberg. En av segrarna på Mantorp kom dessutom efter att han kört om Fredrik Ros och de två krokade ihop. Att det var Fredrik Ros bil som skadades svårast gjorde inte saken bättre. Först när mästerskapet kom till Vålerbanan i Norge kunde Fredrik Ros till slut sätta stopp för Haglöf-expressen. Han tog två raka segrar i Norge, bland annat efter en tät fight med finländaren Jorma Vanhanen. Ros var ovevlig och utan att tänka på mästerskapet gjorde han allt för att komma förbi och vinna – och det gjorde han välförtjänt.

När det var dags för den gamla F1-banan i Anderstorp dök en internationell formelbilstjärna upp för ett gästspel. Alx Danielsson från World Series tog storslam med en dubbelseger. Ros och Haglöfs mästerskapsstrid tog en tillfällig paus med oavgjort från Anderstorp, dock med fördel Haglöf, som fortfarande ledde. Nästa rond ägde

## ÖVRIGT NOTERAT

Christer "Cralle" Lindholm var jämnheten själv med nästan idel pallplaceringar, inklusive en seger. Cralle själv menade att han har mycket kvar att lära och att hans nackdel var att han tog tid på sig att få upp farten, dubbelt så långa race önskade han sig och skylldet det hela på åldern.

Tony Rickardsson hade ett händelserikt 2006. Under året tog han beslutet att avsluta den fantastiska speedwaykarriären och istället satsa på racingen fullt ut. Efter några månaders uppehåll på grund av skada visade han vinnarfart på en gång. Redan pratades det om STCC för den sexfaldige världsmästaren i Speedway som inte var det minsta bitter...

Lars-Bertil Rantzows första riktiga säsong i banracing var en succé i stillhet. Han såg sin säsong som en kul semester, men i Norge ledde han överlägset i regnet och var överlägset snabbast. Ett felaktigt domslut av en domare som tog fel bil hindrade honom från att ta en succéseger.

Norske JTCC-föraren Tomas Faraas tyckte inte JTCC var tillräckligt. I Norge dubblerade han med Porsche Carrera Cup vilket tvingade honom att sprinta från målgången i JTCC till startgriden i Porsche Carrera Cup.

Intresset för nästa års säsong är redan stort, i och med den nya bilen från Porsche. Det pratades redan om en dubblering av årets startfält.



Lars-Bertil Rantzow



## "Racing är så enkelt ibland, det handlar om att vara snabbast i kvalet, starta först och sen leda alla varv, skrattade Fredrik Ros efteråt."

rum i Karlskoga. Fredrik Ros kom dit och visste att han egentligen var tvungen att vinna båda racen för att ha en realistisk chans i mästerskapet. Han levererade utan tvekan två segrar.

–Racing är så enkelt ibland, det handlar om att vara snabbast i kvalet, starta först och sen leda alla varv, skrattade Fredrik Ros efteråt.

Daniel Haglöf fastnade bakom Christer "Cralle" Lindholm och kom inte förbi. Men han var inte besviken över "Cralles" defensiva körning som var enligt skolboken, skriven av Haglöf själv.

–Han har lärt av en mästare, log Haglöf.

Men liksom på Anderstorp var Alx Danielsson med i leken och även med ett brutet revben vann han ett race, och var på god väg mot en dubbelseger när han fick ett lite överdrivet drive-through straff. Med det var Alx inhopp i Porsche Carrera Cup avslutat – och tre segrar på fyra race, varav två race med brutet revben, är ingen dålig summering.

Nu väntade bara Ring Knutstorp, årets näst sista deltävling. Och för Fredrik Ros verkade det inte längre finnas några sura miner eller hinder. Han återvände till Ring Knutstorp med samma

typ av flyt som Daniel Haglöf hade i säsongens första halva. Som den självklara sak i världen vann han båda racen och såg till att Haglöfs ledning inför finalen bara blev tre poäng.

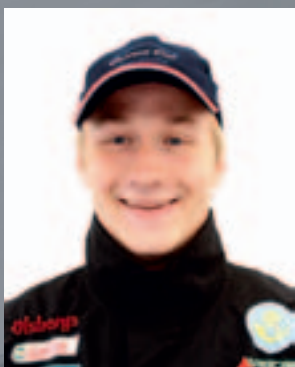
–Underbart, nu är det bara upp till mig, jublade Fredrik Ros efteråt.

Daniel Haglöf som hade problem med kylaren i ett av racen på Knutstorp gladdes åt bibehållen mästerskapsledning.

–Med tre poängs ledning i mästerskapet är målsättningen solklar, meddelade Haglöf. Ros har tillräckligt med poäng nu.

Tvekampen mellan Ros och Haglöf skulle få ett definitivt avgörande på Mantorp. Nu väntade avgörandet.

# CARRERA CUP – FAVORITER



**Ålder:** 20  
**Team:** Flash Engineering  
**Meriter:** Andraplats i Carrera Cup 2004, vilket gav en biljett till Europafinalen på Hockenheim där han var snabbast av svenskarna. Av 48 deltagare i Carrera Cup har han segrat 12 gånger och hamnat på pallplats 32. Uppvuxen i motorsportsfamilj. Har tävlat framgångsrikt i gokart och slutade tvåa på SM i Formel Ford 2003.

**FREDRIK ROS.** Det är svårt att sätta en stämpel på Fredrik Ros. 20 år gammal gör han sin tredje säsong i Porsche Carrera Cup Scandinavia, dessutom har han en andraplats samt en mästerskapsseger bakom sig. Även i år finner vi honom kämpandes för mästerskapstiteln, i hans fall den andra raka. Han började ganska sent med motorsport, trots att han kommer från en motorsportsfamilj. Faktum är att han bara har hunnit med nio säsonger än så länge, tre i Carrera Cup, tre i gokart och tre i Formel Ford. Den sistnämnda blev han tvåa i under SM-tävlingen 2003.

Frågar man honom hur han ser på sig själv som förare blir svaret "lugn och sansad, som inte gör något överlat och som gärna tänker igenom saker en extra gång". Men på banan är han inte bara snabb, han är även aggressiv. Han tvekar inte en sekund att ge sig in i närstrider – strider han alltid tycks komma helskinnad ur, som segrare dessutom. Det råder ingen tvekan om att Fredrik Ros har en vinnarskalle. Det är om inte annat hans 12 segrar och 32 pallplatser på 48 race i Carrera Cup bevis på.

Fredrik Ros är mästerskapets mest erfarna Porsche-förare, en ganska fascinerande kombination. Ska vi ändå försöka oss på att sätta en stämpel på honom blir det troligtvis en med texten "ung, snabb och mycket lovande".

## CHRISTER "CRALLE" LINDHOLM.

Christer "Cralle" Lindholm samlade på sig 14 svenska och internationella mästerskapssegrar i MC – både i Supersport och Superbike – innan han bytte till fyra hjul. Valer föll på Porsche Carrera Cup och årets säsong är den första han satsar enbart på biltävlande. I år både som teamchef och förare.

– Inte nog med att det är första året jag tävlar enbart med bil, jag är teamchef också, berättar han. Hittills har jag kört mycket på tur, inte känt till så mycket men klarat mig bra ändå. Nu när jag vet mer ser jag vilka risker jag har tagit.

Övergången från MC till bil har inte varit självklar för Lindholm, men tävlingsresultaten har inte låtit vänta på sig. I år har han etablerat sig som en säker pallplacersinnehavare, första segern närmar sig med andra ord.

– Hos mig sitter MC-körningen i ryggmärgen, där vet jag instinktivt hur jag ska attackera och försvara en placering, berättar han. Nu måste jag tänka efter mer och jag har mycket kvar att lära. Men det är kul också, en utmaning, att hela tiden lära sig något nytt.

Lindholms satsning är treårig och funderingar finns att även köra utomlands. För att påskynda sin utveckling testade han i år tillsammans med Alex Danielsson.

– Alex lärde mig en hel del och jag fick en ny känsla i körningen som jag saknat tidigare. Kanske har det med åldern att göra att saker tar lite längre tid, både att lära sig och för att hitta farten i loppet.

Christer "Cralle" Lindholm är en profil att räkna med både på och vid sidan av banan. Oavsett vad han säger så har det gått fort för honom att finna sig tillrätta i Porsche.

**TONY RICKARDSSON.** Med 12 säsonger och 6 individuella VM-guld i speedway behöver Tony Rickardsson knappast någon närmare presentation. Efter en fenomenal speedwaykarriär valde han i år att lägga hjälmen på hyllan efter en olycka.

Helt hjälmfritt blev det dock inte. Han gjorde istället en Christer "Cralle" Lindholm och bytte ut MC-hjälmen mot en racinghjälm och Porsche Carrera Cup. Det kom knappast som en överraskning när han växlade till fyra hjul och fortsatte sin karriär efter att länge ha haft ett stort racingintresse. Några inbopp i Porsche Carrera Cup ifjol visade att farten fanns där – och i år har det gått ännu bättre.

Han har trots sitt skadeuppehåll mitt i säsongen, varit med och slagits om topplaceringarna i år. Han har inte heller visat några som helst tveksamheter på banan.

Redan finns det erbjudanden om inbopp i både Tyskland och England och det pratas också om en eventuell satsning i STCC. Tony Rickardsson är redan på väg att etablera sig som en toppförare inom bilracing. Bäva månade konkurrenterna.



**Ålder:** 36  
**Team:** Porsche Sverige  
**Meriter:** Sex individuella VM-guld i speedway, tre VM-silver, två VM-brons, sju SM-guld, Bragdguldmedaljör 1999 och vinnare av Jerringpriset 2005. Utöver det har han många speedway-placeringar på sin meritlista.



**Ålder:** 39  
**Team:** Team Cralle  
**Meriter:** Har kört både VM och EM i Superbike samt med stor framgång tävlat i tyska Superbikeserien. Flertalet SM-tecken i Superbike och Supersport. Började tävla med bilar 2002 i S60 Challenge.

## DANIEL HAGLÖF.

Daniel Haglöf är van vid tuffa och täta enhetsklasser. Efter flera mästerskapssegrar i JTCC och S60 Challenge samt en säsong i STCC ifjol blev det i sista stund Porsche Carrera Cup för dalmasen från Borlänge. Han imponerade med en seger redan första helgen, utan att knappt ha sett bilen innan.

Omställningen var dock stor inför säsongen, för första gången skulle han nu tävla med en bakhjulsdriven bil.

– Det var lite nervöst med tanke på att jag inte har hunnit träna så mycket. Sedan är jag en etablerad förare, berättar han, så jag hade mycket att förlora – men det har gått klart över förväntan.

Haglöf har lyckats kombinera en aggressiv körstil och snabba omkörningar, med att också vara säker på banan och oftast komma i mål. Dessa egenskaper har redan givit honom flera mästerskapssegrar.

– Det är tack vare att jag håller mig på banan och åstadkommer resultat även när vi har en dålig helg, säger han. Jag tror nog att andra ser mig som aggressiv, vilket man också måste vara i de här täta enhetsserierna. Jag har en bra blick för första varvet och hur jag ska undvika problem i första kurvan. Omkörning är någonting man måste kunna i enhetsserier. Och att jag är skicklig på det hjälper mig självklart att åstadkomma det jag vill – att vinna.

Den inställningen har redan givit Daniel Haglöf tre mästerskapssegrar i JTCC och S60 Challenge och gjort honom till en av årets toppförare i Porsche Carrera Cup.



**Ålder:** 28  
**Team:** Delta  
**Meriter:** Två guld i S60 Challenge, ett guld och ett silver i JTCC.



# Carrera Cup 2006 final

Den ovanligt varma oktobersöndagen lockade 25 600 åskådare, vilket var nytt publikrekord, till Mantorp Park för att beskåda finalen i Carrera Cup. Här skulle avgörandet ske, och i huvudrollerna återfanns Fredrik Ros och Daniel Haglöf.

Inför finalen pratades det mycket om en hatmatch mellan Fredrik Ros och Daniel Haglöf som startade på Ring Knutstorp i våras.

–Det är svårt att säga vad vi har för relation, jag skulle säga att vi inte har någon alls, säger den regerande mästaren Fredrik Ros.

–Jag kommer väl inte att fira jul i Sundsvall direkt, säger Daniel Haglöf. Fredrik är säkert en bra kille men allt blir så tillspetsat i ett tätt mästerskap när så pass mycket står på spel.

Redan i helgens första race bjöds det på dramatik. Efter fem varv krokar Ros och Haglöf ihop i kampen om ledningen. Haglöf snurrar av medan Ros tar över ledningen och vinner loppet. Daniel Haglöf lägger in en protest, som senare på kvällen avslås. Det innebär att Ros inför sista loppet plötsligt leder med fem poäng.

Förarna är nu helt fokuserade, de sitter i bilarna med stängda dörrar långt innan det är dags att rulla ut på banan. Motorerna varvas upp inför säsongens sista start. Som så många gånger förr får Haglöf en kanonstart och tar ledningen

in i första kurvan. Efter första varvet leder Haglöf och Fredrik Ros ligger trea. Håller dessa positioner ända in i mål blir Ros mästare med en poäng...

Haglöf är givetvis medveten om läget. Han sänker tempot med en slug plan i bakhuvudet; han hoppas att Ros och tvåan Tony Rickardsson ska hamna i närkamp. Men Fredrik Ros läser situationen och slår själv av på tempot för att bevaka sin placering. Det känns som förarna är klart kyligare än publiken. Daniel Haglöf vinner årets sista lopp, men Fredrik Ros tar tredjeplatsen och därmed också sin andra raka mästerskapstitel. Efter loppet reflekterar Haglöf över sin säsong.

–Egentligen är jag oerhört nöjd med säsongen, säger han. Men det hade känts bättre om jag kommit upp bakifrån och tagit andraplatsen. Just nu känns det mer som att jag har förlorat mästerskapet, och inte vunnit andraplatsen.

Fredrik Ros gör en segerdans på biltaket inne i depån.

–Fy f-n vad skönt! utbrister han. Det är otroligt skönt. Han reflekterar också över hur han gjorde för att vända på säsongen och komma ikapp Haglöf i mästerskapet.

–Efter halva säsongen bestämde jag mig för att bara köra, utan att tänka på mästerskapet, och ta race för race, berättar han. En spännande säsong fick en mycket spännande avslutning. Med minsta möjliga marginal, en poäng efter 18 race, vann Fredrik Ros tvekampen.

Senare på kvällen är Fredrik Ros och Daniel Haglöf på avslutningsfest på Vadstena Klosterhotell där bland annat Jan "Flash" Nilsson och Kenny Bräck bjuder på rock'n'roll. Där avslöjas också att uppemot 20 Carrera Cup-bilar väntas starta 2007. Med tanke på årets rafflande säsong blir väntan i vinter säkerligen outhärdlig.

