

Porsche Försäkring

Förarinformation Porsche Track Experience 2020

I detta dokument följer information gällande särskilt utökat försäkringsåtagande till de försäkringstagare som deltar i Porsche Track Experience 2020 och har sin deltagande Porsche försäkrad hos Porsche Försäkring vid bankörningen.

Porsche Försäkring har en överenskommelse med Porsche Sverige som avser bankörning på bana, ej öppen för allmänheten, iordningställd för körning med motorfordon. Arrangemangen som här avses är Porsche Track Experience 2020 på Mantorp Park och utbildningsmomenten Precision (5-6 maj och 15-16 september) samt Performance (7-8 maj och 17-18 september).

Nedanstående beskriver vad som gäller för respektive försäkringsmoment:

Trafikförsäkring

Trafikförsäkringen följer trafikskadelagen (1975:1410) 1§ - vilket innebär att trafikförsäkring inte gäller för motordrivet fordon om det användes vid: *tävling eller träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde.*

Exempelvis är körning "man mot man" är att betrakta som tävlingsliknande körning. Likväl all form av körning kring bana där tidtagning (arrangören av bankörningen får inte tillåta deltagarna att använda s.k. Laptimer eller liknande utrustning) eller resultatlista förekommer.

Trafikförsäkring är alltså inte är gällande vid någon av ovanstående aktiviteter, vilket kan innebära att ingen ersättning lämnas vid skada för t.ex. personskador och skada på annans egendom. *Trafikförsäkringen, med ordinarie självrisk, gäller dock vid Porsche Track Experience arrangerad av Porsche Sverige så länge regler och åtaganden enligt denna överenskommelse efterlevs.*

Kaskoförsäkring (delkasko och vagnskada)

Delkasko – gäller förutsatt att delkasko försäkring är tecknad. Maskin- och elektronikförsäkring gäller inte om skada inträffar vid körning på bana. Enbart räddningsskada (t.ex. bärgning) vid körning på bana gäller med självrisk 5 000 kr. Övriga delar i delkasko gäller under bankörning med ordinarie självrisker för respektive försäkringstagares fordon.

Vagnskada – gäller förutsatt att försäkring om vagnskada är tecknad. Oavsett vilken självrisk som är avtalad med deltagande förare i dennes ordinarie försäkring, gäller självrisk 25 % av skadekostnaden lägst 50 000 kr vid skada under bankörning.

Vagnskadegaranti – bilar med gällande vagnskadegaranti omfattas inte av denna särskilda överenskommelse.

Ersättning för s.k. Mervärde samt hyrbil, eller annat stillestånd, utbetalas ej till försäkringstagare då skada inträffat under bankörning. I övrigt regleras skada enligt gällande försäkringsvillkor.

Regler för särskilt utökat försäkringsåtagande vid körning

- Omkörning tillåts endast om framförvarande förare uppmärksammat att omkörning ska ske, lämpligast sker detta med att framförvarande ger signal med blinkers och sedan åker åt sidan och lämnar utrymme för omkörning.
- Befintliga s.k. antisladd system i bil måste vara inkopplade vid körning på bana. Vid bortkoppling av system, och skada sker på bana, lämnas ingen försäkringsersättning för skadan.

Porsche Försäkring

- Vid blött väglag skall fart reduceras och stor aktsamhet gäller. Vid kraftigt regn/väldigt våt vägbanan har arrangören rätt att stoppa körpass om eventuell skaderisk är påfallande.
- Det är inte tillåtet att bilägare lånar ut sitt fordon till andra förare för att köra fordonet på banan. Familjemedlemmar (samma bostadsadress) och instruktörer är dock undantagna till detta. Förare får inte heller medföra passagerare utöver en instruktör. Det är även tillåtet med instruktör som förare och fordonets bilägare som passagerare.
- Föraren ska ha den körkortsbehörighet som krävs för framförandet av fordonet och körkortet ska vid arrangemanget vara giltigt och gällande för aktuellt fordon.
- Fordonet ska vara s.k. gatbilsregistrerad, och uppfylla alla krav för att få köras på allmän väg. Fordonet får vara extra säkerhetsutrustad. Fordonet ska även vid tiden för bankörningen vara i skick att klara av ett test hos Svensk Bilprovning, t.ex. gällande giltig motoreffekt samt ha endast av Porsche för modelltypen godkända däck monterade.
- Banans och arrangörens ordningsregler måste följas.
- Förare som missbrukar bestämmelser ska avstängas från bankörning med omedelbar verkan.

Missbruk av ovanstående regler kan leda till helt eller delvis utebliven försäkringsersättning i händelse av en skada på fordonet under bankörning.

Åtagande Porsche Track Experience

1. Besiktning av samtliga fordon ska ske innan arrangemanget av Porsche Track Experience. Eventuella skador som fordon har innan bankörningen ska dokumenteras. Porsche Track Experience har rätt att avvisa fordon som underkänts vid besiktningen.
2. Porsche Track Experience meddelar i god tid innan arrangemanget Porsche Försäkring uppgifter om vilka berörda deltagare, samt fordon, som kommer att delta.
3. Eventuell skadehändelse ska alltid inrapporteras av Porsche Track Experience till Porsche Försäkring, annars gäller inte särskilt utökat åtagande om ersättning. Porsche Försäkring tar därefter vidare kontakt med skadedrabbad förare.
4. Se till att maximala antalet fordon som banan är dimensionerad för vid körning inte överskrids.
5. Avbryta körpassen om behov föreligger eller om någon av deltagarna börjar visa tendenser till att "åka racing".
6. Porsche Track Experience har skyldighet att delge denna förarinformation gällande regler och åtaganden till berörda deltagande förare inför arrangemanget.

Denna förarinformation gäller enbart för arrangemanget Porsche Track Experience under maj och september 2020.

Stockholm 9 januari 2020

Porsche Försäkring
Stefan Järvall
Produktspecialist